

Vyhodnotenie úloh a prijatých opatrení MDV SR v zmysle materiálu „Implementácia EŠIF k 31.03.2021“

Stav k 31.05.2021

1. Úvod

Cieľom materiálu je informovať vládu SR o aktuálnom stave čerpania a kontrahovania fondov EÚ v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej „OPII“), primárne prioritných osí 1 až 6 a 8, ktoré sú v priamej gescii Ministerstva dopravy a výstavby SR (ďalej „MDV SR“). Materiál je predkladaný v zmysle úlohy B. 2. UV SR č. 218/2021.

V rámci materiálu sú uvedené informácie o dosiahnutom pokroku v implementácii OPII od začiatku roka 2021. Materiál hodnotí plnenie plánovaných hodnôt kontrahovania a čerpania, ktoré boli schválené Ministerstvom pre investície, regionálny rozvoj a informatizáciu SR (ďalej „MIRRI SR“) v rámci Záväzného plánu OPII na rok 2021.

V záväznom pláne na rok 2021 si MDV SR ako riadiaci orgán pre OPII (ďalej „RO OPII“) v spolupráci so sprostredkovateľskými orgánmi (ďalej „SO“) stanovil záväzok zvýšiť **kontrahovanie o 1 151 283 527 EUR** (z toho MDV SR 865,8 mil. EUR, MIRRI SR 79,1 mil. EUR, MŠVVaŠ SR 97 mil. EUR a MH SR 109,4 mil. EUR). V prípade **čerpania** sa MDV SR zaviazalo, že v roku 2021 bude v rámci OPII vyčerpaných **814 424 541 EUR** (z toho MDV SR 333,5 mil. EUR, MIRRI SR 50 mil. EUR, MŠVVaŠ SR 132 mil. EUR a MH SR 298,5 mil. EUR).

2. Informácia o stave implementácie OPII

V tejto informatívnej časti uvádzame údaje o kontrahovaní a čerpaní spracované ku dňu 31.05.2021 ako aj pokrok k 10.06.2021 a to v členení podľa prioritných osí. V tabuľke 2 uvádzame zoznam zazmluvnených projektov v období 01.01.2021 až 31.05.2021, resp. 10.06.2021.

Tabuľka 1a Kontrahovanie OPII v gescii MDV SR, stav k 31.05.2021

OPII v gescii MDV SR	Alokácia	Kontrahovanie k 31.05.2021		Kontrahovanie na r. 2021 v zmysle Záväzného plánu OPII	Zmena kontrahovania od 01.01.2021 do 31.05.2021	% plnenia ročného plánu kontrahovania	Zostáva nakontrahovať z ročného plánu do 31.12.2021
	EÚ zdroj (€)	EÚ zdroj (€)	%	EÚ zdroj (€)	EÚ zdroj (€)	%	EÚ zdroj (€)
Prioritná os 1	725 839 166	635 306 113	88%	111 133 522	20 600 469	19%	90 533 053
Prioritná os 2	1 120 038 905	1 212 721 718	108%	53 254 476	-56 925 243	-	110 179 719
Prioritná os 3	329 337 000	215 754 963	66%	130 676 477	3 244 820	2%	127 431 657
Prioritná os 4	91 924 095	1 296 939	1,41%	285 282	-24 551	-	309 833
KF	2 267 139 166	2 065 079 734	91%	295 349 757	-33 104 505	-	328 454 263
Prioritná os 5	223 951 749	186 461 762	83%	117 994 135	80 504 148	68%	37 489 987
Prioritná os 6	779 886 032	346 643 514	44%	447 524 178	29 581 660 ¹	7%	417 942 518
Prioritná os 8	87 000 000	790 967 26,26	91%	4 935 241	2 877 382	58%	2 057 858
EFRR	1 090 837 781	612 202 002	56%	570 453 553	112 963 190	20%	457 490 364
OPII SPOLU	3 357 976 947	2 677 281 736	80%	865 803 311	79 858 684	9%	785 944 627

¹ Hodnota projektov zazmluvnených v období od 01.01. do 31.05.2021 je v zmysle tab. 2a v sume 46 978 419,52 EUR. Rozdiel oproti hodnote uvedenej v tab. 1a je zapríčinený predovšetkým mimoriadne ukončeným projektom „Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji“.

Tabuľka 1b Kontrahovanie OPII v gescii MDV SR, stav k 10.06.2021

OPII v gescii MDV SR	Alokácia	Kontrahovanie k 10.06.2021		Kontrahovanie na r. 2021 v zmysle Záväzného plánu OPII	Zmena kontrahovania od 01.01.2021 do 10.06.2021	% plnenia ročného plánu kontrahovania	Zostáva nakontrahovať z ročného plánu do 31.12.2021
	EÚ zdroj (€)	EÚ zdroj (€)	%	EÚ zdroj (€)	EÚ zdroj (€)	%	EÚ zdroj (€)
Prioritná os 1	725 839 166	635 306 113	88%	111 133 522	20 600 469	19%	90 533 053
Prioritná os 2	1 120 038 905	1 212 721 718	108%	53 254 476	- 56 925 243 ²	-	51 575 252
Prioritná os 3	329 337 000	215 754 963	66%	130 676 477	3 244 820	2%	127 431 657
Prioritná os 4	91 924 095	1 566 372	1,70%	285 282	244 882	86%	40 400
KF	2 267 139 166	2 065 349 167	91%	295 349 757	- 32 835 072	-	269 580 362
Prioritná os 5	223 951 749	186 461 762	83%	117 994 135	80 504 148	68%	37 489 987
Prioritná os 6	779 886 032	381 129 408	49%	447 524 178	64 067 554	14%	383 456 624
Prioritná os 8	87 000 000	79 096 726	91%	4 935 241	2 877 382	58%	2 057 859
EFRR	1 090 837 781	612 202 002	56%	570 453 553	147 449 084	26%	423 004 469
OPII SPOLU	3 357 976 947	2 712 037 063	81%	865 803 311	114 614 011	13%	751 189 300

Tabuľka 2a Zoznam zazmluvnených projektov v období od 01.01.2021 do 31.05.2021

PO	Názov projektu	Zazmluvnený EÚ zdroj
1	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR	10 859 772,43
1	Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 - 2. etapa	5 519 246,56
1	Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaní a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel	4 221 449,59
2	D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava D3)	1 679 224,30
3	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor - projekčné práce	2 413 506,98
3	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany - projekčné práce	1 509 319,48
5	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII - 4. časť	27 029 184,00
5	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5.časť	27 861 998,70
5	Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425	25 612 965,00
6	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom	3 393 907,28
6	Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota	22 050 130,40
6	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa	16 622 188,49
6	I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava)	2 969 060,20
6	Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)	1 943 133,15

Tabuľka 2b Zoznam zazmluvnených projektov v období od 01.06.2021 do 10.06.2021

PO	Názov projektu	Zazmluvnený EÚ zdroj
4	Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja (DaReM - Danube Rehabilitation Measures)	269 433,00
6	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa	34 485 894,37

² Pri porovnaní kumulatívneho stavu sa kontrahovanie PO 2 znížilo o 56,9 mil. EUR na základe dodatku k projektu D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka, 2. fáza. Po tomto znížení dosahuje kontrahovanie PO 2 108 % alokácie.

Pokles stavu kontrahovania v PO 4 k 31.5. spôsobený ukončením projektu 311041R549 - Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“ a úpravou stavu kontrahovania podľa dosiahnutého čerpania.

Tabuľka 3a čerpanie OPII v gescii MDV SR, stav k 31.05.2021

OPII v gescii MDV SR	Alokácia	Čerpanie k 31.05.2021		Čerpanie na r. 2021 v zmysle Závazného plánu OPII	Zmena čerpania od 01.01.2021 do 31.5.2021	% plnenia ročného plánu čerpania	Zostáva vyčerpať z ročného plánu do 31.12.2021
	EÚ zdroj (€)	EÚ zdroj (€)	%	EÚ zdroj (€)	EÚ zdroj (€)	%	EÚ zdroj (€)
Prioritná os 1	725 839 166	401 733 912	55%	134 533 005	64 408 024	48%	70 124 981
Prioritná os 2	1 120 038 905	758 760 192	68%	28 760 166	9 740 756	34%	19 019 410
Prioritná os 3	329 337 000	187 165 352	57%	44 484 908	3 835 939	9%	40 648 969
Prioritná os 4	91 924 095	797 916	0,87%	757 535	126 650	17%	630 885
KF	2 267 139 166	1 348 457 372	59%	208 535 614	78 111 369	37%	130 424 246
Prioritná os 5	223 951 749	14 613 479	7%	54 904 532	107 405	0,20%	54 797 127
Prioritná os 6	779 886 032	148 073 033	19%	59 699 608	15042118,97	25%	44 657 489
Prioritná os 8	87 000 000	47987579,48	55%	10 399 836	2 638 596	25%	7 761 241
EFRR	1 090 837 781	210 674 092	19%	125 003 976	17 788 119	14%	107 215 857
OPII SPOLU	3 357 976 947	1 559 131 464	46%	333 539 590	95 899 488	29%	237 640 102

Tabuľka 3b čerpanie OPII v gescii MDV SR, stav k 10.06.2021

OPII v gescii MDV SR	Alokácia	Čerpanie k 10.06.2021		Čerpanie na r. 2021 v zmysle Závazného plánu OPII	Zmena čerpania od 01.01.2021 do 10.06.2021	% plnenia ročného plánu čerpania	Zostáva čerpať z ročného plánu do 31.12.2021
	EÚ zdroj (€)	EÚ zdroj (€)	%	EÚ zdroj (€)	EÚ zdroj (€)	%	EÚ zdroj (€)
Prioritná os 1	725 839 166	407 399 601	56%	134 533 005	70 073 712	52%	64 459 293
Prioritná os 2	1 120 038 905	765 552 566	68%	28 760 166	16 533 130	57%	12 227 036
Prioritná os 3	329 337 000	190 764 551	58%	44 484 908	7 435 138	17%	37 049 770
Prioritná os 4	91 924 095	797 916	1%	757 535	126 650	17%	630 885
KF	2 267 139 166	1 364 514 633	60%	208 535 614	94 168 630	45%	114 366 984
Prioritná os 5	223 951 749	21 454 057	9,58%	54 904 532	6 947 982	13%	47 956 550
Prioritná os 6	779 886 032	148 073 033	19%	59 699 608	15 042 119	25%	44 657 489
Prioritná os 8	87 000 000	47 990 334	55%	10 399 836	2 641 350	25%	7 758 486
EFRR	1 090 837 781	217 517 424	20%	125 003 976	24 631 451	20%	100 372 525
OPII SPOLU	3 357 976 947	1 582 032 057	47%	333 539 590	118 800 081	36%	214 739 509

Plnenie pravidla n+3 na rok 2021

Ku dňu 31.05.2021 zostávalo pre **splnenie pravidla N+3 pre rok 2021** na národnej úrovni predložiť na CO a schváliť výdavky v sume **54,5 mil. €**, pričom záväzok za prioritné osi 1- 8 (v gescii MDV SR a MIRRI SR) bol prekročený o 119 mil. €.

Ku dňu 10.06.2021 bol záväzok čerpania na národnej úrovni v zmysle pravidla n+3 pre rok 2021 splnený. K výraznému plneniu pravidla n+3 prispelo uzavretie otázky vo veci „kartelu z roku 2004“, čo umožnilo CO do bilancie n+3 zohľadniť aj výdavky, ktoré boli dočasne stiahnuté z účtov a opätovne deklarované v žiadosti o platbu (ďalej „ŽoP“) na EK (ako bude uvedené nižšie v materiáli v prípade dopravnej časti OPII išlo o 2 ŽoP v sume 263 mil. EUR). V rámci časti doprava bolo plnenie pravidla n+3 prekročené o takmer 145 mil. € vďaka čomu sa pokrylo aj pomalšie plnenie záväzku zo strany SO.

3. Úlohy pridelené ministrovi dopravy a výstavby SR

Úloha č. 1

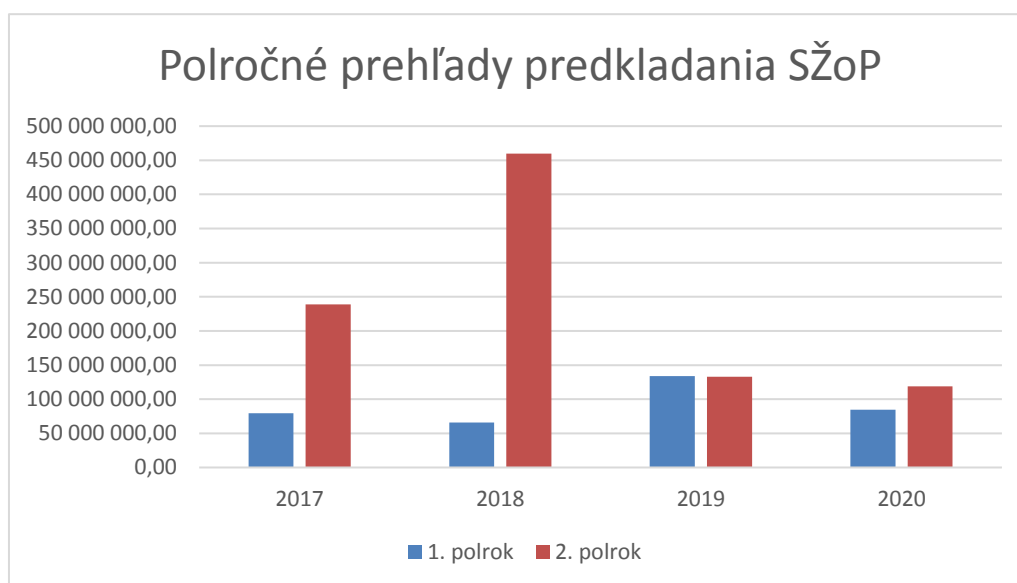
Zabezpečiť čerpanie v roku 2021 minimálne v objeme 814,42 mil. EUR (EU zdroj zo schválených záväzných plánov), avšak vzhľadom na elimináciu rizika dekomitmentu na konci programového obdobia, je odporúčané v roku 2021 predložiť výdavky na CO minimálne v objeme 1,11 mld. EUR za EU zdroj. T: do 30.11.2021.

Plnenie

Plní sa. Za dopravnú časť (PO 1 až 6 a 8) bolo od začiatku roka 2021 k 31.05. 2021 vyčerpaných 95,9 mil. EUR, čo je 29% z plánu čerpania na rok 2021 (k 10.06.2021 bolo vyčerpaných 118,8 mil. EUR, čo je 36 % z plánu na rok 2021). V rámci celého OPII (PO 1 až 13) bolo v rovnakom období vyčerpaných 137,1 mil. €, čo predstavuje 17% plnenie zo sumy čerpania stanovenej na rok 2021 (k 10.06. bolo na úrovni celého OPII čerpanie vo výške 251,8 mil. EUR, čo predstavuje 31 % plnenie záväzného plánu čerpania). Dosiahnutie odporúčanej sumy čerpania bude závisieť od vyriešenia otvorených rizík v programe.

Vzhľadom na charakter stavebno-dopravných projektov a po skúsenostiach z predchádzajúcich rokov očakávame, že najväčšie čerpanie bude v druhej polovici roka (viď stav predkladania súhrnných ŽoP).

Graf 1 stav čerpania podľa predložených SŽoP polročne za jednotlivé roky



Úloha č. 2

Odporúčame rozdeliť objem čerpania 1,11 mld. EUR pre RO a aj pre všetky SO. T: 30.04.2021.

Plnenie

Plní sa. V rámci celého OPII bol doteraz navýšený plán čerpania o 10 mil. EUR za PO 7, ktorá je v gescii MIRRI SR. MDV SR ako RO OPII a MH SR spolu s MŠVVaŠR ako SO pre PO 9-13 nepristúpili k navýšeniu plánu nakoľko záväzný plán bol zostavený s maximálnym možným zohľadnením všetkých známych rizík implementácie a jeho ďalšie navyšovanie by nevychádzalo z reálnych možností OPII.

Napriek tejto skutočnosti pristúpi RO OPII, po komunikácii s CKO, k rozdeleniu čerpania vo výške odporúčanej zo strany MIRRI SR medzi RO a SO do konca júna.

Úloha č. 3

Zabezpečiť kontrahovanie celého OP a jednotlivých prioritných osí na konci roku 2021 vo výške minimálne 90 % alokácie. T: do 31.12.2021.

Plnenie

Plní sa. Kontrahovanie celého OPII dosiahlo k 31.05.2021 **84 %** alokácie. Prehľad kontrahovania jednotlivých prioritných osí je nasledovný:

Tabuľka 4a Stav kontrahovania podľa prioritných osí, stav k 31.05.2021

PRIORITNÉ OSI A ALOKÁCIE				KONTRAHOVANIE k 31.05.2021	
Program	Prioritná os	Fond	Alokácia (EÚ zdroj)	€	% z alokácie
DOPRAVA + INFORMATIZÁCIA	PO 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	KF	725 839 166	635 306 113	88%
	PO 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)	KF	1 120 038 905	1 212 721 718	108%
	PO 3 - Verejná osobná doprava	KF	329 337 000	215 754 963	66%
	PO 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	KF	91 924 095	1 296 939	1,41%
	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	EFRR	223 951 749	186 461 762	83%
	PO 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	EFRR	779 886 032	346 643 514	44%
	PO 7 - Informačná spoločnosť	EFRR	676 940 302	625 108 153	92%
	PO 8 - Technická pomoc	EFRR	87 000 000	79 096 726	91%
	CELKOM časť DOPRAVA a INFORMATIZÁCIA	KF	2 267 139 166	2 065 079 734	91%
		EFRR	1 767 778 083	1 237 310 155	70%
			4 034 917 249	3 302 389 889	82%
VÝSKUM A INOVÁCIE	PO 9 - Podpora výskumu, vývoja a inovácií	EFRR	1 026 183 946	855 353 602	83%
	<i>Prioritná os č. 9 - MŠVVaŠ SR</i>	EFRR	467 169 204	431 534 036	92%
	<i>Prioritná os č. 9 - MH SR</i>	EFRR	559 014 742	423 819 566	76%
	PO 10 - Podpora výskumu, vývoja a inovácií v BSK kraji	EFRR	117 225 015	110 420 017	94%
	<i>Prioritná os č. 10 - MŠVVaŠ SR</i>	EFRR	85 704 847	81 706 367	95%
	<i>Prioritná os č. 10 - MH SR</i>	EFRR	31 520 168	28 713 650	91%
	PO 11 - Posilnenie konkurenciesch. a rastu MSP - MH SR	EFRR	663 734 672	605 763 900	91%
	PO 12 - Rozvoj konkurenciesch. MSP v BSK kraji - MH SR	EFRR	97 876 729	84 298 156	86%
	PO 13 - Technická pomoc	EFRR	70 000 000	70 976 531	101%
	<i>Prioritná os č. 13 - MŠVVaŠ SR</i>	EFRR	35 000 000	36 471 437	104%
	<i>Prioritná os č. 13 - MH SR</i>	EFRR	35 000 000	34 505 094	99%
	CELKOM časť VÝSKUM a INOVÁCIE	EFRR	1 975 020 362	1 726 812 206	87%

RO/SO	MDV SR	KF+ERDF	3 357 976 947	2 677 281 736	80%
	MIRRI SR	ERDF	676 940 302	625 108 153	92%
	MŠVVaŠ SR	ERDF	587 874 051	549 711 840	94%
	MH SR	ERDF	1 387 146 311	1 177 100 366	85%
SPOLU OP II			6 009 937 611	5 029 202 095	84%

Tabuľka 4b Stav kontrahovania podľa prioritných osí, stav k 10.06.2021

PRIORITNÉ OSI A ALOKÁCIE				KONTRAHOVANIE k 10.6.2021	
Program	Prioritná os	Fond	Alokácia (EÚ zdroj)	€	% z alokácie
DOPRAVA + INFORMATIZÁCIA	PO 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	KF	725 839 166	635 306 113	88%
	PO 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)	KF	1 120 038 905	1 212 721 718	108%
	PO 3 - Verejná osobná doprava	KF	329 337 000	215 754 963	66%
	PO 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	KF	91 924 095	1 566 372	1,70%
	PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	EFRR	223 951 749	186 461 762	83%
	PO 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	EFRR	779 886 032	381 129 408	49%
	PO 7 - Informačná spoločnosť	EFRR	676 940 302	625 108 153	92%
	PO 8 - Technická pomoc	EFRR	87 000 000	79 096 726	91%
	CELKOM časť DOPRAVA a INFORMATIZÁCIA	KF	2 267 139 166	2 065 349 167	91%
		EFRR	1 767 778 083	1 271 796 049	72%
			4 034 917 249	3 337 145 216	83%
VÝSKUM A INOVÁCIE	PO 9 - Podpora výskumu, vývoja a inovácií	EFRR	1 026 183 946	856 432 398	83%
	<i>Prioritná os č. 9 - MŠVVaŠ SR</i>	<i>EFRR</i>	<i>467 169 204</i>	<i>431 473 997</i>	<i>92%</i>
	<i>Prioritná os č. 9 - MH SR</i>	<i>EFRR</i>	<i>559 014 742</i>	<i>424 958 401</i>	<i>76%</i>
	PO 10 - Podpora výskumu, vývoja a inovácií v BSK kraji	EFRR	117 225 015	110 420 017	94%
	<i>Prioritná os č. 10 - MŠVVaŠ SR</i>	<i>EFRR</i>	<i>85 704 847</i>	<i>81 706 367</i>	<i>95%</i>
	<i>Prioritná os č. 10 - MH SR</i>	<i>EFRR</i>	<i>31 520 168</i>	<i>28 713 650</i>	<i>91%</i>
	PO 11 - Posilnenie konkurenciesch. a rastu MSP - MH SR	EFRR	663 734 672	605 661 541	91%
	PO 12 - Rozvoj konkurenciesch. MSP v BSK kraji - MH SR	EFRR	97 876 729	84 298 156	86%
	PO 13 - Technická pomoc	EFRR	70 000 000	71 460 912	102%
	<i>Prioritná os č. 13 - MŠVVaŠ SR</i>	<i>EFRR</i>	<i>35 000 000</i>	<i>36 471 437</i>	<i>104%</i>
	<i>Prioritná os č. 13 - MH SR</i>	<i>EFRR</i>	<i>35 000 000</i>	<i>34 989 474</i>	<i>100%</i>

	CELKOM časť VÝSKUM a INOVÁCIE	EFRR	1 975 020 362	1 728 273 024	88%
RO/SO	MDV SR	KF+E RDF	3 357 976 947	2 712 037 063	81%
	MIRRI SR	ERDF	676 940 302	625 108 153	92%
	MŠVVaŠ SR	ERDF	587 874 051	549 651 801	93%
	MH SR	ERDF	1 387 146 311	1 178 621 223	85%
SPOLU OP II			6 009 937 611	5 065 418 240	84%

Úloha č. 4

Zabezpečiť vyhlásenie výziev/vyzvaní tak, aby dosiahli 100 % alokácie na konci roku 2021 (aj v rámci jednotlivých prioritných osí), so zohľadnením nevyužitých súm z uzatvorených výziev/vyzvaní. T: 31.12.2021.

Plnenie

Plní sa. Splnené za všetky prioritné osi s výnimkou PO 4, kde sa už neplánuje s využitím celej alokácie 91 mil. EUR na projekty vodnej dopravy. Stav vyhlasovania výziev a vyzvaní podľa prioritných osí je nasledovný:

Tabuľka 5 Stav vyhlasovania výziev a vyzvaní podľa prioritných osí

Prioritná os	RO/SO	Alokácia EU zdroj	Alokácia na platné výzvy/vyzvania*	% z alokácie
PO 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobil. prostriedkov	RO: MDV SR	725 839 166	1 434 041 304	197,57%
PO 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)	RO: MDV SR	1 120 038 905	1 731 342 594	154,58%
PO 3 - Verejná osobná doprava	RO: MDV SR	329 337 000	428 011 368	129,96%
PO 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	RO: MDV SR	91 924 095	11 142 255	12,12%
PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobil. prostriedkov	RO: MDV SR	223 951 749	487 483 061	217,67%
PO 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	RO: MDV SR	779 886 032	1 321 051 017	169,39%
PO 7 - Informačná spoločnosť	SO: MIRRI SR	676 940 302	822 669 167	121,53%
PO 8 - Technická pomoc	RO: MDV SR SO: MIRRI SR	87 000 000	87 000 000	100,00%
PO 9 - Podpora výskumu, vývoja a inovácií	SO: MŠVVŠ SR, MH SR	1 026 183 946	1 258 028 372	122,59%
PO 10 - Podpora výskum, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji	SO: MŠVVŠ SR MH SR	117 225 015	134 918 700	115,09%
PO 11 - Posilnenie konkurencieschopnosti a rastu MSP	SO: MH SR	663 734 672	713 602 780	107,51%
PO 12 - Rozvoj konkurenciesch. MSP v Bratislavskom kraji	SO: MH SR	97 876 729	99 703 753	101,87%
PO 13 - Technická pomoc VaI	SO: MŠVVŠ SR, MH SR	70 000 000	85 908 379	122,73%
CELKOM:	RO: MDV SR	6 009 937 611	8 614 902 749	143,34%

* Zdroj: štandardná monitorovacia tabuľka k 31.05.2021 (v stave vyhlásená + ukončená, bez stiahnutých výziev, ktorých ŽoNFP sa ďalej nevyhodnocujú).

Úloha č. 5

Zabezpečiť predloženie maximálneho objemu výdavkov na CO so 100 % financovaním v 7. účtovnom roku. T: v závislosti od termínu MF SR.

Plnenie

Splnené. Podľa informácií z Certifikačného orgánu (MF SR) bolo celkovo v rámci OPII za 7. účtovný rok deklarovaných na EK 13 ŽoP v sume **939,11 mil. EUR**. Dňa 11.06.2021 bola za časť VaI odoslaná na EK ešte 1 SŽoP v sume 135,3 mil. EUR so 100 % EÚ financovaním. **Spolu tak boli za 7. účtovný rok deklarované výdavky v objeme 1 074,41 mil. EUR.**

Úloha č. 6

Doplniť štvrťročný plán čerpania strategických projektov. T: do 31.05.2021.

Plnenie

Splnené. Štvrťročný plán čerpania strategických projektov bol odoslaný na CKO dňa 04.06.2021.

Úloha č. 7

Monitorovať pokrok v implementácii strategických projektov (t.j. odpočítavať plnenie plánu čerpania), bezodkladne informovať CKO a CO o rizikách, ktoré môžu mať vplyv na ich implementáciu a zabezpečiť presun voľných disponibilných prostriedkov na projekty s potenciálom ich využitia. T: štvrťročne.

Plnenie

Plní sa. RO OPII pravidelne monitoruje všetky projekty v prioritných osiach 1 až 6 a pravidelne nahrádza rezervnými projektami, na ktoré sa následne vyhlasujú vyzvania. RO OPII taktiež informuje CO a CKO o rizikách jednotlivých projektov na pravidelných bilaterálnych rokovaníach, ktoré sa konajú každý druhý týždeň.

Úloha č. 8

Analyzovať, v spolupráci s SO, možné riziká implementácie (vrátane alokácie na FN) a pripraviť návrh vnútornej realokácie, vrátane doplnenia alternatívnych aktivít programu. T: 30.09.2021.

Plnenie

Plní sa. Plnenie úlohy prebieha prostredníctvom revízie OPII na verziu 10.0, ktorá obsahuje aj návrhy na realokácie a úpravy cieľových hodnôt vybraných merateľných ukazovateľov. Revízia 10.0 bola dňa 31.05.2021 odoslaná na EK. RO OPII bude aj nad rámec aktuálnej úlohy pravidelne analyzovať stav implementácie a v prípade potreby navrhne ďalšie presuny aj v budúcnosti.

Úloha č. 9

Analyzovať stav plnenia cieľových hodnôt ukazovateľov výkonnostného rámca pre rok 2023 a pripraviť prípadný návrh revízie cieľových hodnôt týchto ukazovateľov, s cieľom zabezpečiť ich splnenie v roku 2023. T: 30.09.2021.

Plnenie

Plní sa. RO začal s prípravou analýzy cieľových hodnôt ukazovateľov výkonnostného rámca pre rok 2023. Rovnako tak vyzval všetky SO aby pripravili analýzu plnenia cieľových hodnôt ukazovateľov výkonnostného rámca pre rok 2023 a pripravili prípadný návrh revízie hodnôt týchto ukazovateľov.

Úloha č. 10

Vytvoriť a priebežne dopĺňať zásobník projektov na každej prioritnej osi a novými investíciami zabezpečiť náhradu nefunkčných, problémových projektov a korekcií (za nezrovnalosti v stave „Počiatočné preverovanie s finančným dopadom“, „Zistenie nezrovnalosti“, „Vymáhanie nezrovnalosti“ a „Vysporiadaná nezrovnalosť“), čím sa zároveň pripravujú projekty aj pre nové programové obdobie. T: 30.09.2021.

Plnenie

Plní sa. RO OPII pravidelne dopĺňa a monitoruje zásobník projektov na každej prioritnej osi vo svojej priamej gescii. Zásobník (hlavný a rezervný) bude súčasťou informatívneho materiálu na rokovanie vlády SR, ktorý MDV SR predloží do 15.09.2021.

Úloha č. 11

Zabezpečiť dohľad nad zrýchlením implementácie COVID projektov v gescii SO s cieľom čo najviac odstraňovať a eliminovať dôsledky pandémie v SR. T: priebežne.

Plnenie

Plní sa. Odpočet v rámci pokroku COVID projektov bude súčasťou materiálu, ktorý v zmysle úlohy B. 2. UV SR č. 218/2021 predkladá minister školstva, vedy, výskumu a športu SR.

Úloha č. 12

Pokračovať v kontrole VO v rámci novo nastavených procesov v nadväznosti na odstránenie nedostatkov z vládneho auditu A1027 (týkajúce sa finančnej nezrovnalosti v zmysle plošnej finančnej korekcie pre PO 1 až 8). T: priebežne.

Plnenie

Plní sa. MDV SR ako RO OPII vykonáva kontrolu verejného obstarávania zákaziek financovaných z OPII v súlade s platnými postupmi stanovenými v platnej riadiacej dokumentácii, a teda podľa postupov a procesov upravených v nadväznosti na závery auditu A1027. Práca RO OPII je pravidelne predmetom overovania zo strany Orgánu auditu v rámci jednotlivých auditov.

Úloha č. 13

Po finálnom schválení výšky navrhovanej finančnej korekcie za kartel zo strany EK, bezodkladne zabezpečiť uplatnenie finančnej opravy z dôvodu potreby deklarovania kartelových výdavkov certifikačným orgánom v 7. účtovnom roku (100 % spolufinancovanie). T: bezodkladne po schválení EK.

Plnenie

Splnené. Dňa 31.05.2021 bol prostredníctvom SFC doručený list EK č. Ares (2021)3560026, ktorým EK oznámila ukončenie prebiehajúceho skúmania v súvislosti s „kartelom“

a odblokovanie platieb pre „kartelové“ zákazky. EK uzavrela predmetné skúmanie uplatnením finančnej opravy vo výške 10% na dotknuté zákazky.

Finančné opravy za kartelové zákazky OPII boli v zmysle požiadavky CO zaevidované v systéme ITMS2014+ v zmysle schváleného zoznamu zákaziek. RO OPII poskytol CO plnú súčinnosť pri spracovaní podkladov za OPII v rámci predloženia ŽoP na EK č. 3112075009 (zaslané na EK listom č. MF/008736/2021-522 z.č. 017358/2021 zo dňa 27.05.2021) a č. 3111075005 (zaslané na EK listom č. MF/008736/2021-522 z.č. 017357/2021 zo dňa 27.05.2021) za kartelové zákazky.

Úloha č. 14

Analyzovať stav zúčtovávania tranží a zabezpečiť pokrok v implementácii finančných nástrojov vložených do SIH. Následne, v prípade potreby, prijať rozhodnutie k prerozdeleniu prostriedkov za finančné nástroje, ktoré zostanú v SIH a budú pokračovať v úspešnej implementácii. Rovnako, v prípade potreby, prijať rozhodnutia k doposiaľ nevyužitým finančným prostriedkom, ktoré budú vrátené späť do operačného programu na nenávratnú formu pomoci, pripravovať náhradné projekty a po vrátení prostriedkov zo SIH-u ešte v danom roku (bezodkladne) zabezpečiť nové oprávnené výdavky pre splnenie pravidla N+3.

T: priebežne.

Plnenie

Plní sa. RO OPII pracuje so zástupcami SIH na príprave ďalších potenciálnych projektov v sektore dopravy, vhodných na financovanie prostredníctvom finančných nástrojov. Na základe výsledku uvedených rokovaní pristúpi RO OPII k prípadnej úprave Zmluvy o Financovaní medzi MDV SR, MF SR a SIH.

Informácie za finančné nástroje v gescii Ministerstva hospodárstva budú súčasťou materiálu, ktorý v zmysle úlohy B. 2. UV SR č. 218/2021 predkladá minister hospodárstva SR.

4. Problémy v implementácii dopravnej časti OPII

V tele tejto kapitoly uvádzame konkrétne projekty, kde vnímame najzásadnejšie problémy s implementáciou, ktoré MDV SR nevie priamo ovplyvniť, nakoľko súvisiace procesy sú v zodpovednosti iných inštitúcií, orgánov a úradov ako Ministerstva dopravy a výstavby SR.

PO 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

V rámci PO1 eviduje MDV SR problémy s vydaním stavebného povolenia v rámci projektu pracovne nazývaného „Uzol Žilina“. Pre vydanie stavebného povolenia je potrebné zabezpečiť majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov, ktoré nie sú súčasťou časti financovanej z OPII ale majú vplyv na realizáciu projektu v rámci OPII. Posun lehoty výstavby predstavuje riziko možnej korekcie 25%. Projekt je s indikatívnou NFP v sume 100 mil. EUR (I. fáza) súčasťou záväzného plánu kontrahovania OPII na rok 2021. ŽoNFP by mala byť na MDV SR predložená do 31.07.2021.

PO 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

Problém pre implementáciu PO 2 predstavuje projekt D1 Prešov, západ – Prešov, juh s rizikom korekcie za postupy pri VO. MDV SR v tomto prípade intenzívne komunikuje s CO a čaká na rozhodnutie o prípadnej výške korekcie. MDV SR má v príprave niekoľko náhradných projektov, ktoré by vykryli tento výpadok.

PO 3 - Verejná osobná doprava

Pre PO 3 ostáva ako kľúčový pri súčasnom stave implementácie (66 % úroveň kontrahovania) projekt dostavby električkovej trate v Petržalke v úseku Bosáková – Janíkov dvor. Pri tomto projekte je indikované možné zdržanie pri vyhodnocovaní ponúk, pričom indikatívny harmonogram ráta s ukončením procesu VO do Q3 2021. V prípade predĺženia procesu VO a posunu začiatku realizácie bude potrebné projekt fázovať, čo znižuje absorpčnú schopnosť projektu, ktorú bude potrebné kompenzovať náhradnými projektmi.

PO 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

V rámci PO 4 pretrváva dlhodobý problém s nízkou absorpciou a výkonnosťou celej prioritnej osi, čo viedlo v r. 2019 k odobratiu výkonnostnej rezervy v sume 6,9 mil. EUR. Pre pretrvávajúcu nízku úroveň implementácie bola alokácia opätovne znížená v r. 2020 o 24,5 mil. EUR a o 62 mil. EUR v r. 2021 (revízia 10.0, ktorá je aktuálne na posudzovaní EK). Do konca programového obdobia sa preto na realizáciu projektov vodnej dopravy počíta už len so sumou 29 463 000 EUR. MDV SR pripravuje vyzvania pre nové projekty, ktoré boli schválené riadiacim výborom. V prípade, že nedôjde k realizácii schválených projektových zámerov MDV SR pristúpi k finálnemu zníženiu alokácie PO 4.

PO 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

V rámci realizácie projektov PO 5 identifikovalo MDV SR ako problém neuzatvorenie Zmluvy o dielo na tri projekty „Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy“ v Nových Zámkoch, Humennom a Zvolene s celkovou indikatívnou výškou NFP 83,82 mil. EUR. Prijímateľ nedisponuje s finančnými prostriedkami na dofinancovanie projektu. V prípade nedofinancovania hrozí riziko neuzatvorenia ZoD, čo môže spôsobiť nedočerpanie prioritnej osi a zrušenie Zmlúv o NFP na uvedené projekty.

PO 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

V prípade PO 6 eviduje MDV SR problémy v rámci procesu VO pri viacerých projektoch, ktoré sú s predpokladanou výškou NFP kľúčové pre úspešnú implementáciu prioritnej osi.

MDV SR ako RO OPII vykonáva detailný monitoring všetkých dopravných projektov čím sa snaží eliminovať možné riziká, ktoré môžu nastať pri čerpaní EU zdrojov. Medzi najčastejšie objavujúce sa riziká a s nimi spojené problémy vyplývajú z procesov verejného obstarávania. RO OPII je vo väčšine prípadov týkajúcich sa verejného obstarávania odkázaný na konanie Úradu pre verejné obstarávanie. So stavebnými projektmi je taktiež spojené riziko predlžovania lehoty výstavby z dôvodu zdĺhavého majetkovoprávneho vysporiadania, z dôvodu nepredvídateľných skutočností príp. z nedostatočnej projektovej prípravy, čo môže viesť k udeleniu finančných korekcií a tým negatívne ovplyvniť implementáciu programu. RO OPII preto uskutočňuje pravidelné koordinačné porady s prijímateľmi, kde ich informuje o všetkých zisteniach a usmerňuje ich v rámci realizácie prebiehajúcich projektov a prípravy nových projektov.